N.Rly.

उत्तर रेलवे

दूरभाष नम्बर/ 011-23344127
email:srdeersodli@gmail.com

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

Date: 21.05.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला,
दिल्ली, आनंद विहार, नया खुर्जा, गाजियाबाद, मेरठ शहर,
पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल, गढ़ी हरसरु

संरक्षा अभियान-RSO SD-15/2025

विषय: DFC में कार्यरत LP/ALP के साथ CLI द्वारा गहन फुटप्लेट व काउंसलिंग के सम्बन्ध में।

संदर्भ: NRHQ पत्र संख्या 147-Elect/TRS/6/2 (NRHQ SD 16) दिनांक 16.05.2025.
RB पत्र संख्या 2025/Elect(TRS)/113/Safety Misc. दिनांक 15.05.2025.

हाल के दिनों में DFC पर SPAD की कई घटनाएं हुई हैं। NR के LP और ALP नियमित रूप से IR और DFC दोनों खंडों पर काम करते हैं। DFC पर काम करने की स्थितियां IR से काफी अलग हैं। DFC पर, ब्लॉक सेक्शन लंबे होते हैं और स्वचालित क्षेत्र में सिग्नल की दूरी अधिक होती है और शारीरिक गतिविधियां जैसे कि हॉर्न बजाना और सिग्नल एक्सचेंज कम होते हैं जिससे निष्क्रियता की स्थिति पैदा होती है। इसके लिए सतर्कता के उच्च स्तर और विभिन्न सिग्नल पहलुओं के प्रति अधिक केंद्रित दृष्टिकोण की आवश्यकता होती है।

इन परिचालन अंतरों को दूर करने और DFC खंडों पर सुरक्षित ट्रेन संचालन सुनिश्चित करने के लिए। उपरोक्त संदर्भित पत्र के अनुसार, रेलवे बोर्ड ने निर्देश दिया है कि CLI के माध्यम से निम्नलिखित मदों को शामिल करते हुए केंद्रित काउंसलिंग की जानी चाहिए:

1. DFC पर लोको इंस्पेक्टर की बीट: सभी CLIs के द्वारा DFC क्षेत्र में फुलबीट को कवर करते हुए लगातार फुटप्लेट निरीक्षण किया जाना है।
2. सिग्नल कॉल आउट में सुधार : LP/ALP को 'सावधानी' और 'लाल' सिग्नल आस्पेक्ट को बार-बार पुकारना चाहिए, जब तक कि ट्रेन रुक न जाए या सिगनल आस्पेक्ट 'सावधानी'/'आगे बढ़ने' के लिए बदल न दिया जाए। खतरे (लाल) सिगनल से कम से कम दो OHE खम्बे पहले ट्रेन को रोका जाए । यदि आवश्यक हो, तो ऐसे सिगनल के जड़ तक सावधानी से आगे बढ़ें। CLI को अपने नामित लोको पायलटों और सहायक लोको पायलट में इस practice को देखा जाना चाहिए और इस सम्बन्ध में एम्बुश किया जाना चाहिए।
3. LP द्वारा समय पर ब्रेक लगाना: LP को 'लाल' सिगनल आस्पेक्ट से पहले रुकने के लिए पीले सिगनल के जड़ से गुजरते समय ट्रेन को नियंत्रित करने के लिए सावधानी (पीले) सिगनल आस्पेक्ट को देखते हुए समय पर ब्रेक लगाने के लिए भी काउंसल किया जाना चाहिए।
4. ALP को LP पर नज़र रखनी चाहिए: LPs को सावधानी (पीले) सिगनल आस्पेक्ट से गुजरते समय RS वाल्व पर एक हाथ रखना चाहिए और LP द्वारा ट्रेन को नियंत्रित करने का एम्बुश करना चाहिए। ALP को इसका प्रयोग करने में संकोच नहीं करना चाहिए व आवश्यक पड़ने पर आपातकालीन ब्रेक अवश्य लगाएं जाने चाहिए।
5. स्वचालित सिगनल को 'लाल' की स्थिति में पार करना: DFCCIL नियम 113/2 के अनुसार, "यदि रुकने और एक मिनट तक प्रतीक्षा करने के बाद भी, यदि सिगनल 'ऑन' पर बना रहता है, तो उसे जहा तक लाइन साफ़ हो, अगले स्वचालित स्टॉप सिगनल की ओर बहुत सावधानीपूर्वक आगे बढ़ना चाहिए ताकि किसी भी बाधा से पहले रुका जा सकें।

DFCCIL के GR में नियम 113 में दिशा निर्देशों के आधार पर चालक दल को गहन काउंसल करें ।

इसके अतिरिक्त, 'लगातार ड्यूटी घंटे' और निरंतर रात की ड्यूटी को निर्धारित सीमाओं (संदर्भ पत्र) के भीतर नियंत्रित किया जाना चाहिए। इनके लिए रिपोर्ट CMS में उपलब्ध हैं, जिनकी निगरानी सभी Sr.CCs द्वारा दैनिक आधार पर की जानी चाहिए, ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि यह निर्धारित सीमा के भीतर हैं।

उ.रेलवे

सभी CLIs को यह निर्देश दिए जाते है कि वह DFC सेक्शनों पर काम करने वाले LP और ALP के लिए तुरंत 15 दिनों के लिए गहन अभियान शुरू करें, विशेष रूप से फुटप्लेट निरीक्षण और सीधे बातचीत के माध्यम से काउंसल करें । यह भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि DFC route पर CLIs के द्वारा नियमित रूप से फुटप्लेट निरीक्षण किए जाएं, खासकर रात के समय, ताकि चालक दल की सतर्कता और उपरोक्त निर्देशों के अनुपालन का आकलन किया जा सके। अपनी काउन्सलिंग रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में दिनांक 06.06.2025 को अविलम्ब मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करें ।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP/NR – for kind information please.
- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CLI/BTC/TKD - for necessary action.
- CTC/NDLS Control – for necessary action.

सभी CLIs को यह निर्देश दिए जाते है कि वह DFC सेक्शनों पर काम करने वाले LP और ALP के लिए तुरंत 15 दिनों के लिए गहन अभियान शुरू करें, विशेष रूप से फुटप्लेट निरीक्षण और सीधे बातचीत के माध्यम से काउंसल करें । यह भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि DFC route पर CLIs के द्वारा नियमित रूप से फुटप्लेट निरीक्षण किए जाएं, खासकर रात के समय, ताकि चालक दल की सतर्कता और उपरोक्त निर्देशों के अनुपालन का आकलन किया जा सके। अपनी काउन्सलिंग रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में दिनांक 06.06.2025 को अविलम्ब मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करें ।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP/NR – for kind information please.
- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CLI/BTC/TKD - for necessary action.
- CTC/NDLS Control – for necessary action.

Headquarters
Baroda House,
New Delhi-110001.

No.147-Elect/TRS/6/2
NRHQ SD No. 16

Dated: 16.05.2025.

Sr.DEE/Tr./OP/RSO,
Northern Railway,
D.R.M. office,
JAT, FZR, UMB, DLI, MB & LKO.

Sub: Intensive footplate by officers/supervisors and counselling of LPs/ALPs Working Over Dedicated Freight Corridors (DFC).
Ref: RB's Letter No. 2025/Elect(TRS)/113/Safety Misc. Dated 15.05.2025.

Multiple incidents of SPAD have occurred over DFC in recent past. LPs and ALPs from Northern Railways regularly work on both IR and DFC sections. The working conditions on DFC are quite different from those on IR. On DFC, block sections are longer with higher inter signal distance in automatic territory and physical activities such as horn blowing and signal exchange are less frequent leading to spells of inactiveness. This calls for a higher level of alertness and a more focused approach to different signal aspects.

To address these operational differences and ensure safe train operations over DFC sections. Vide Letter under reference above, Railway Board has directed that focused counselling should be conducted through divisional operations officers and CLIs, covering the following aspects:

1. **Beat of loco inspector over DFC :** All CLIs be advised for carrying out frequent footplate inspections on DFC territory.
2. **Improvised Signal Call Out:** LPs/ALPs should call out 'Caution' and 'RED' signal aspects repeatedly upon sighting, till the train is stopped or aspect is relaxed to 'attention'/'proceed'. Counseling of LPs for stopping the train at least two masts before the danger (Red) signal. If required, proceed further up to the foot of such signal cautiously. CLIs to watch and inculcate this practice in their nominated Loco Pilots and ALPs and perform ambush checks to ensure.
3. **Timely Braking by LP :** LPs should also be counselled for timely brake application upon sighting caution (yellow) aspect to control the train while passing foot of yellow signal, in order to STOP before 'Red' aspect.
4. **ALP to watch LP :** ALPs should keep one hand on RS valve upon passing caution(yellow) aspect and observe the controlling of train by LP. ALP must not hesitate to operate it and apply emergency brakes, if required.
5. **Passing Automatic Signals at 'RED':** As per DFCCIL rule 113/2, "If after stopping and waiting for one minute, if the signal continues to remain at 'ON', he shall proceed ahead, as far as the line is clear, towards the next automatic Stop signal in advance exercising great caution so as to stop short of any obstruction.

The guidelines in rule 113 in GR of DFCCIL need thorough counseling.

Additionally, 'duty hours at a stretch' and continuous night duties must be controlled within prescribed limits (ref letters). Reports for these are available in CMS which must be monitored by Sr.DEE/Tr./RSO/OP on daily basis, to ensure these are within limits.

All Divisions are advised to launch an intensive counselling drive immediately for 15 days for LPs and ALPs working over DFC sections, particularly through footplate inspections and direct interaction by CLIs. Roster for officers/supervisors must be made, to make the drive effective. It should also be ensured that regular footplate inspections are conducted over DFC routes at officer and supervisor level, especially during night hours, to assess crew alertness and compliance of above instructions.

The point wise compliance report of the dive should be submitted to this office latest by 02.06.2025.

(Kamal Kant Rastogi)
Dy.CEE/Operations

Copy to:

1) PCEE/NR: for kind information please.
2) PCSO/NR: for kind information please.
3) CEE/Operations: for kind information please.
4) CTLC/HQCNL: for collection of compliance report on daily basis.

Issued by e-mail on 15.05.25

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

Azadi Ka Amrit Mahotsav

2025 International Year of Cooperatives

No. 2025/Elect(TRS)/113/Safety Misc. **New Delhi, Dated : 15.05.2025**

General Manager(Elect),
ECR, NR, NCR, NWR, WR.

Sub : Intensive footplate by officers/supervisors and counselling of LPs/ALPs Working Over Dedicated Freight Corridors (DFC).

Ref : RB's letter no E(LL)/2016/HPC/1 dt 28.11.2016
RB's letter no E(LL)/2016/HPC/7 dt 13.10.2016

Multiple incidents of SPAD have occurred over DFC in recent past. LPs and ALPs from Indian Railways regularly work on both IR and DFC sections. The working conditions on DFC are quite different from those on IR. On DFC, block sections are longer with higher inter signal distance in automatic territory and physical activities such as horn blowing and signal exchange are less frequent leading to spells of inactiveness. This calls for a higher level of alertness and a more focused approach to different signal aspects.

To address these operational differences and ensure safe train operations over DFC sections, focused counselling should be conducted through operations officers/ and running supervisors, covering the following aspects:

a) **Beat of loco inspector over DFC** : All CLIs be advised for carrying out frequent footplate inspections on DFC territory.

b) **Improvised Signal Call Out:** LPs/ALPs should call out 'Caution' and 'RED' signal aspects repeatedly upon sighting, till the train is stopped or aspect is relaxed to 'attention'/'proceed'. Counseling of LPs for stopping the train at least two masts before the danger (Red) signal. If required, proceed further up to the foot of such signal cautiously. CLIs to watch and inculcate this practice in their nominated Loco Pilots and ALPs and perform ambush checks to ensure.

c) **Timely Braking by LP** : LPs should also be counselled for timely brake application upon sighting caution (yellow) aspect to control the train while passing foot of yellow signal, in order to STOP before 'Red' aspect.

d) **ALP to watch LP** : ALPs should keep one hand on RS valve upon passing caution(yellow) aspect and observe the controlling of train by LP. ALP must not hesitate to operate it and apply emergency brakes, if required.

e) **Passing Automatic Signals at 'RED'**: As per DFCCIL rule 113/2, "*If after stopping and waiting for one minute, if the signal continues to remain at 'ON', he shall proceed ahead, as far as the line is clear, towards the next automatic*

*Stop signal in advance **exercising great caution** so as to stop short of any obstruction."*

The guidelines in rule 113 in GR of DFCCIL need thorough counselling.

Additionally, 'duty hours at a stretch' and continuous night duties must be controlled within prescribed limits (ref letters). Reports for these are available in CMS which must be monitored by CELE/CEE(OP) at HQ level and SrDEE(OP)/SrDME(P) at Divisional level on daily basis, to ensure these are within limits.

Zonal Railways are advised to initiate an intensive counselling drive for LPs and ALPs working over DFC sections, particularly through footplate inspections and direct interaction by CLIs. Roster for officers/supervisors must be made as done by NCR, to make the drive effective. It should also be ensured that regular footplate inspections are conducted over DFC routes at officer and supervisor level, especially during night hours, to assess crew alertness and compliance of above instructions.

15/5/25

(V.Venkatasubramanian)
Exe. Dir.Elect. Engg. (RS)-(I)
Floor No.1, Room No. 103C,
Railway Board
Tele & Fax: 011-47845414
E-mail: venkat.18007@gov.in